



Text und Fotos: Sebastian Brühl



Lonestar Essential – ein neuer Stern am Felgenhimmel

Die Wirkung der ersten hauseigenen Leichtmetallfelge demonstriert die Dipl. Ing. Büro ErnstCarDesign GmbH aus dem linksrheinischen Erftstadt auf gleich zwei Mercedes-Benz-Modellen der Extraklasse, nämlich einem SL55 AMG-Power-Roadster der Baureihe R230 sowie einem CL-Luxuscoupe der Serie W215.



Montiert wurde das ab sofort verfügbare Aluminiumrad mit dem klangvollen Namen „Lonestar Essential“ in den Farbvarianten Silber matt und Anthrazit matt jeweils in der Größenkombination 9,5x20 und 10,5x20 Zoll. Verfügbar werden darüber hinaus diverse weitere Größen von 19 bis 22 Zoll Durchmesser sein. Während auf die silbernen Räder 245/30er und 285/25er Pneu aufgezogen wurden, bezog ErnstCarDesign die dunkler lackierte Variante der sportlichen 5-Stern-Felge mit Bereifung der Dimensionen 255/30R20 sowie 295/25R20.

Mehr als „nur“ Räder

Der Roadster trägt zudem eine Original-SL65 AMG F1-Frontschürze mit integrierten ECD-Tagfahrlicht-Leisten sowie eine SL63 AMG F1-Diffusor-Heckschürze während man dem CL ein komplettes AMG-Stylingpaket (Frontschürze, Seitenschweller, Heckschürze) spendierte sowie dessen Motor-

haube und den Heckdeckel säuberlichen Cleaningmaßnahmen unterzog. Beide Fahrzeuge wurden mit hauseigenen 4-Rohr-Edelstahl-Auspuffanlagen ausgerüstet, die ihren hämmerrnden V8-Sound nachdrücklich unterstreichen und selbstverständlich mit dem Segen des TÜVs versehen sind. Während für die CL-Abgas-technik mit einem TÜV-Teilegutachten abgesegnet ist, liegt für die SL-Anlage ein EG-Gutachten vor.

ErnstCarDesign-Tieferlegungssysteme sorgen für Absenkungen von 50 Millimetern vorn und hinten im Fall des Coupés sowie 40/35 Millimeter im Fall des Cabriolets. Die Tachometerskalierungen wurden auf 300 km/h (CL500) bzw. sogar 360 km/h (SL55 AMG) erweitert, das Instrumentendesign erstellt ErnstCarDesign bekanntlich individuell nach Kundenwunsch. Musikfreunde freuen sich über das in beiden Fahrzeugen installierte ECD-

iPod-Controlling-System. Das Interieur des Roadsters wurde ferner mit einer Klavierlack-Innenausstattung sowie einem edlen Alcantara-Dachhimmel aufgewertet. ■

Weitere Informationen gibt es bei:

Dipl. Ing. Büro ErnstCarDesign GmbH
Hubert-Vilz-Platz 8
50374 Erftstadt
Tel.: 0 22 35 / 95 57 43
www.ernstcardesign.de

